

Informações Seastar direções hidráulicas BayStar™

Marca Motor	Ano (inicio) - Ano (fim)	Modelo (HP - 2T/4T)	Cilindro	NOTAS
HONDA MARINE	1992 - Actual	30 - 90 HP /4 Tempos	HC4645H	
	1998 - 2009	115 - 130 HP /4 Tempos	HC4647H	
	2001 - Actual	150 HP /4 Tempos	HC4645H	
	2003 - Actual	BF135 HP /4 Tempos	HC4645H	
	2010 - Actual	115 - 150 HP /4 Tempos	HC4645H	
JOHNSON / EVINRUDE	1977 - 1989	65 - 150 HP	HC4648H	
	1991 - Actual	40 - 150 HP	HC4645H	
	1997 - Actual	115 HP FICHT	HC4658H	4, 5
	1997 - Actual	75 - 150 HP FICHT	HC4645H	
	1998 - Actual	40 - 140 HP /4 Tempos	HC4658H	1, 4
MERCURY/MARINER	1984 - Actual	75 - 150 HP	HC4645H	
SUZUKI	1986 - Actual	150 HP	HC4645H	
	1987 - 2002	115 - 140 HP	HC4645H	1
	1990 - 2000	90 - 100 HP	HC4645H	
	1998 - Actual	40 - 70 /4 Tempos	HC4645H	1
	2001 - Actual	115 - 140 HP /4 Tempos	HC4658H	1, 4
TOHATSU	1990 - Actual	140 - 140 HP	HC4645H	
YAMAHA	1998- Actual	40 - 50 HP	HC4645H	2
	1998 - Actual	60 HP	HC4645H	3
	1986 - Actual	70 - 90 HP	HC4645H	1
	1997 - Actual	80 - 150 HP /4 Tempos	HC4645H	
	2000 - Actual	25 - 60 HP /4 Tempos	HC4648H	1
	2010 - Actual	70HP /4 Tempos	HC4648H	

NOTAS:

1. Necessita do kit espaçador (#HO5090).
2. Os suportes de fixação do motor devem ser cortados e este motor terá de estar aparafusado ao painel de popa.
3. O gancho de direcção Yamaha deve ser instalado (#63D-48511-00-4D).
4. O cilindro (#HC4645) pode ser utilizado nesta aplicação. A placa de articulação terá de ser invertida antes da sua instalação.
5. Para o motor Johnson 115 HP 2 Tempos, a placa de articulação terá de ser invertida (ver Nota 4).

INFORMAÇÕES:

As direcções BayStar™ não são recomendadas para uso com motores de alto rendimento, mesmo que não ultrapassem os 150Hp (tais como motores de 150HP Optimax da Mercury).

Igualmente não são recomendadas para uso em embarcações de alta velocidade, tais como os Bass Boats, devendo nestes casos utilizar-se apenas os sistemas SeaStar™ PRO.